

三重通信

発行 新日本スポーツ連盟三重県連盟
〒514-0058 津市安東町 2028-2
発行責任者 脇海道 博

山好会（山登くらぶ）例会「大洞山・尼ヶ岳」

トレーニング例会最後の山行。35名参加。行動時間6時間、距離8キロ。

8時30分出発。最初から段差のある石の階段が続きます。立ち休憩を何度も入れながらゆっくり上っていきます。30分ほどで尾根に出て、雌岳、雄岳と快調に進みます。雄岳からは、今から行く尼ヶ岳がどんと見えます。さすが伊賀富士、いい形をしています。そこから倉骨峠までは急な下り。滑りやすい箇所もあり、慎重に下っていきます。

倉骨峠から舗装道路を渡り、尼ヶ岳に向かって再スタート。ため息が出るくらいずっと続く長い階段をのぼり、ホッとするのも束の間、次は最後の急登です。道のはっきりしない斜面をジグザグに登っていきます。だんだんと空が見えてきて、パッと視界が広がり、頂上に到着。登りきったという満足感と解放感。これだから山は素晴らしい！

たっぷり周囲の山々や大空を眺めながら、昼食を楽しみました。

帰路もまた階段。200ほど下ります。倉骨峠まで戻り、ここからはお楽しみの苔の道です。晴天が続いたせいか、ちょっと乾いていて水分が欲しそうでしたが、やっぱりここは緑一色。写真タイムをとり、それぞれ緑の世界を満喫しました。

14時30分、予定通り登山口に到着。ちょっと長めの変化に富んだコースでしたが、全員無事下山し、「氷ノ山」に向けて自信がついたようです。（山好会 H.P.より）

10月は、御嶽山から絶景も！！

10月14日（月）、御嶽2020スキー場から、山頂の剣ヶ峰を目指す。天気も良く、適度にキツくて、いいトレーニングに満足満足。部長のスキースノボ仲間も入れて5名の参加でした。（桑名ブルースカイ・木村部長）



熱中症警戒アラート発生、扇風機持参願いで開催安濃会場！！

三重卓球協会 理事長 相馬常吉

ホームページ検索「新日本スポーツ連盟三重卓球協会」大会結果カラー版見てね

9月7日（土）、第16回東海オープン三重県安濃ミックス3ダブルス卓球大会を安濃中央総合公園内体育館で20台を設置して、50組200名の参加で開催しました。

9月14日（土）、第42回三重県加盟員限定ミックス団体戦卓球大会を四日市市中央第2体育館で21台を設置して、26組105名の参加で開催しました。

9月21日（土）、第10回東海オープン三重県安濃1D2S（男子・女子）団体戦卓球大会を安濃中央総合公園内体育館で20台を設置して、男子25組女子25組166名の参加で開催しました。

今回の11月号も、開会式などチームやお仲間とのエネルギーあふれる笑顔です。



【山好会 2024年11月の行事予定】

11月	3日（日）	三峰山北尾根	（様）
	6日（水）	富士見台高原	（ジョイント企画）
	10日（木）	雨乞岳	（いくわ会）
	14日（土）	日本コバ	（こだま会）
	17日（日）	烏岳	（よーでる会）
	24日（日）	百々ヶ峰	（山登くらぶ）

【ウォーキング 11月の予定】

11月	9日（土）	虎溪山 永保寺
	14日（木）	三重県民の森
	23日（土・休）	高島・メタセコイア並木道
	27日（水）	錫丈湖畔・谷筋ウォーク

大仏鉄道遺構めぐり

10月6日(日)

大仏鉄道は名古屋方面から奈良への観光客の誘致を図るため、明治30年に名古屋～加茂間を開通させた関西鉄道株式会社が、引き続き加茂～奈良間に木津を經由しない新線の建設を始め、加茂駅と大阪鉄道(現関西線)の奈良駅を結ぶ一支線として開通させた線路です。明治31年には加茂～大仏間8.8キロメートル、明治32年には大仏～奈良間1.1キロメートルが開業し、加茂～大仏～奈良間全長9.9キロメートルの大仏鉄道が完成しました。

大仏鉄道はルートを最短距離となる奈良山丘陵に設定していたため、加茂駅の標高が40メートルであるのに対して、大仏駅は70メートル、黒髪山では100メートルにもなります。その結果、大仏鉄道は最急40分の1の勾配(100メートルで2.5メートル登る)が連続する路線となり、明治時代の小さな蒸気機関車にとって、運転は困難を極め、イギリス製の新鋭機関車でも牽引ギリギリで、石炭の消費量も多かったと言われています。

明治33年頃までは花形路線として活躍しましたが、途中の黒髪山トンネルの難所や、大仏駅が町外れにあり、又「木津駅」経由の平坦な路線(現在のJR関西本線)が開通したため徐々に乗客が減少し、僅か9年余で廃業に追い込まれました。

現在線路跡は一か所も残っていませんが、生活道や農水路を跨ぐ橋台や隧道、築堤跡等100年前の遺構が当時と変わらぬ姿で残っています。

遺構は17か所あり、それらを一つずつ巡りました。

9:40に加茂駅を出発、「C57機関車」が展示されている横を歩いてしばらく関西本線に沿って行きます。観音寺小橋台を過ぎたところから本来の大仏線跡です。今はほとんどが生活道路になっていますが、隧道も橋台も立派なレンガ造りです。途中道路脇で畑仕事をしていたおじさんが「この道が線路で、わしが子どもの時、青い目の兵隊を大勢乗せた汽車がここを通ったのを見た。」と話してくれました

丘陵を切り開いたと思われる住宅地やショッピングモールがあり登りが続きます。これは機関車も大変だっただろうな。黒髪山の少し手前の公園で早めの昼食休憩です。



黒髪山トンネルは廃棄され、今は切り通しになっていました。ここからは下りです。

30分ほどで大仏駅跡です。当時の奈良の北の町外れにあり、駅舎の遺構は何もなく「大仏鉄道記念公園」として機関車の動輪のモニュメントと碑文があるだけです。

ここからは佐保川を渡って20分ほどで奈良駅です。約12キロのウォーキングでした。

(ウォーキングクラブ 井岡智子)

2024年度 スポーツ連盟三重 第5回理事会報告

日 時 2024年10月8日(火) 19:00~21:00

場 所 連盟事務所

出席者 相馬・脇海道・上野・野島・荻子・蟹江濱口・

次回2024年度第5回役員会 2024年10月28日(月) 連盟事務所

次回2024年度第6回理事会 2024年11月5日(火) 連盟事務所

議 題

1. 第3回三重リレーマラソンについて

☆会場：11月10日(日)(会場：四日市市緑地トリムコース)

☆各自治体への後援依頼済み

(三重県・三重県教育委員会、四日市市・四日市市教育委員会、鈴鹿市、CTY-FM)

☆参加申し込みチーム数： 22チーム

☆今後の取り組みについて

- ・実行委員会の開催 10月17日(木) 10時~ 連盟事務所
- ・スタッフの手配など

2. 三重県連盟としての今後の取り組みについて

☆連盟事務所の家賃値上げ問題について

☆2025年第17回東海ブロックスポーツセミナーの開催

- ・実施県連盟：三重県

3. 三重県連盟としての今後の取り組みについて

☆2025年度の行事予定(現在わかっている行事予定)

- ・6月22日(候補) 反核平和マラソン&ウォーキング
- ・11月9日(日) 三重リレーマラソン
- ・2025年6月15日(日) 三重県連盟総会

☆バドミントン出前大会(検討)

☆ボッチャの広め方(検討)

4. 連盟事務所借用費(2024年10月~2025年3月 6か月分)値上げ要求について

・現状 2万円/月:事務所使用料、電気、トイレ水道、印刷・コピー室使用、倉庫使用
(2024年9月分まで支払済み)

・要求 3万円/月:家賃2万円、電気代5千円、管理料(清掃、除草、トイレ)5千円

***月2万5千円で契約 2024年10月から**

5. 「スポーツのひろば」の購読数 41部

6. 「三重通信」2024年11月号

☆印刷日 10月22日(火) 14時~